

Kære svæveflyvere

Klubben planlægger at gennemføre et TMG kursus i 2017.

Før du kan begynde omskoling til TMG, skal du gennemføre et TMG-teorikursus.

Teorikurset afholdes d.5., 12. og 19. marts 2017. Alle dage kl. 10 til 16.

Betingelserne for at deltage i teorikurset er:

1. Du skal have minimum 100 timer som fartøjschef på svævefly.
2. Du skal inden kurset indbetale kr. 3.000,- som efterfølgende krediteres for praktisk TMG-flyvning.

Vær opmærksom på, at for at påbegynde den praktiske TMG-undervisning, skal du have deltaget på teorikurset alle 3 dage.

Den praktiske uddannelse til Rejseflyvning/Motorsvævefly kat 3, MSC skal være afsluttet senest inden afslutningen af flyvesæsonen 2018.

Betingelsen for at teorikurset gennemføres er, at der er mindst 6 deltagere.

Tilmelding skal ske til egon@togotrust.dk inden 15. januar 2017.

Du kan læse om TMG-skoling i klubhåndbogen, grupperne 540 til 572.

Med venlig hilsen
Egon Trust

1. Generelt

- 1.1. For at flyve TMG som fartøjschef og blive uddannet hertil, kræves at man opfylder vilkårene for udøvelse af et S-certifikats rettigheder.
- 1.2. Uddannelse, omskoling og udøvelse af rettigheden til flyvning på motorsvævefly, MS, kat. 3, TMG, fremgår af unionshåndbogen, UHB, og diverse bestemmelser. Klubbens yderligere krav fremgår af klubbåndbogen, KHB.
- 1.3. Omskoling til og flyvning på TMG kræver en større indsats, end den der er påkrævet til omskoling til og flyvning på ikke TMG fly.
Dvs. det kræver læsning af diverse bestemmelser, planlægning inden flyvning, indhentning af vejroplysninger o. a.
Indtil omskolingen er færdig og erfaring på TMG er opnået, skal der forventes en forberedelsestid der mindst ligeså lang som flyvetiden. Speciel navigationsflyvningerne kræver megen forberedelsestid.
- 1.4. Teorikurset.
 - 1.4.1. Gyldighed.
 - 1.4.1.1. Den praktiske del af TMG uddannelsen skal påbegyndes samme år som deltagelse i teorikurset og være afsluttet senest 24 måneder efter teorikurset.
 - 1.4.2. Timekrav.
 - 1.4.2.1. Inden kursets start skal aspiranten have minimum 100 timer på svævefly. Dette gælder dog ikke for indehavere af de i punkt 1.6 nævnte certifikater.
 - 1.4.3. Økonomiske krav.
 - 1.4.3.1. Disse krav fremgår af gebyrreglementet.
- 1.5. Klubben har indtil videre besluttet at der udelukkende vil blive uddannet til:
 - 1.5.1. Rejseflyvning/motorsvævefly kat 3, MSC, dog således at uddannelsen til MSA, startmetode/selvstart/motorsvævefly kategori 2 og 3, og MSB, begrænset flyvetilladelse/motorsvævefly kat. 3, indgår i uddannelsen.
- 1.6. Klubbens krav til indehavere af PPL(A), CPL(A) eller ATPL(A), der ikke er omskolet til TMG:
 - 1.6.1. Gennemgang/flyvning af norm nr. 1. til og med norm nr. 43, samt minimum norm nr. 48.
 - 1.6.2. Gennemgang af typeomskoling for pågældende type, for NFX gruppe 543.

Gennemgang af grupper der er relevante for TMG flyvning i klubbens re