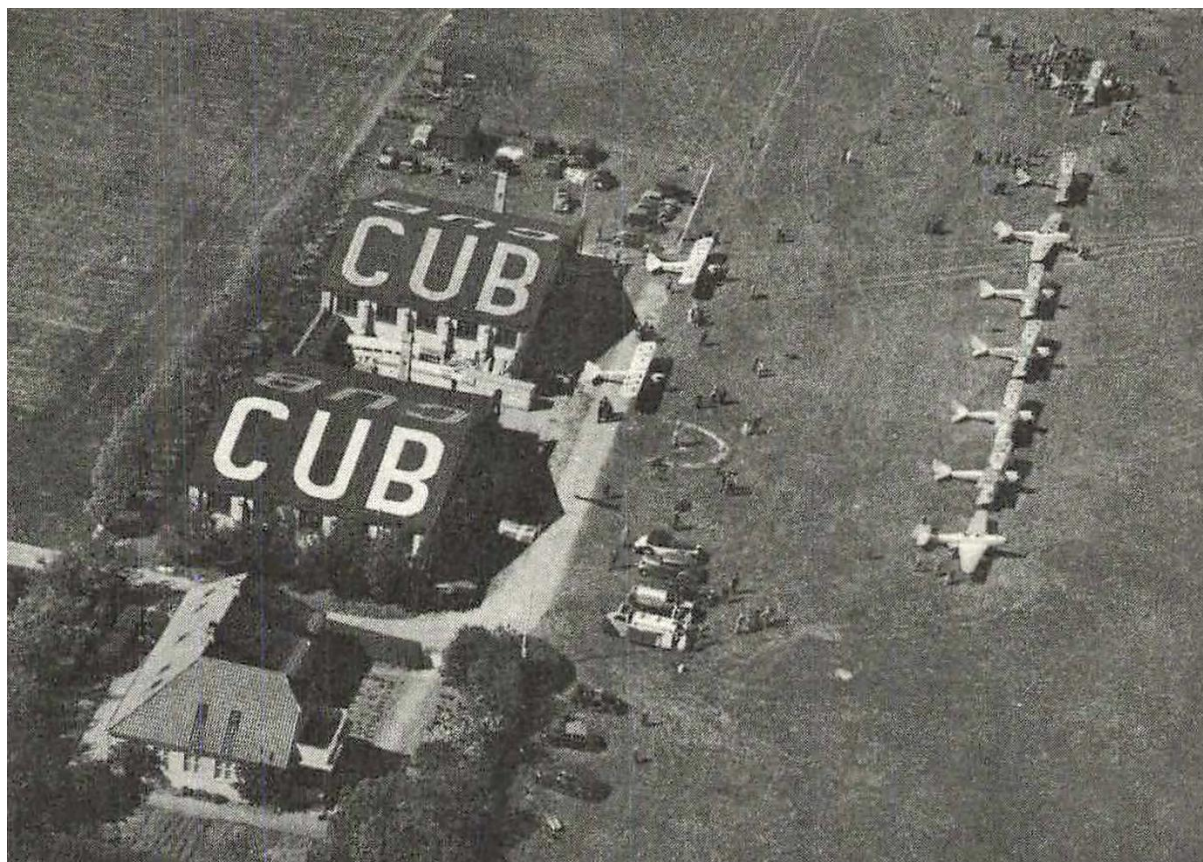


Svæveflyvestævne paa Lundtofte Flyveplads

Søndag d. 14. August 1938



Et herligt luftbillede af Lundtofte taget den 14.8.1938 om formiddagen før det store svæveflyvestævne løb af stabelen samme eftermiddag. De flyvende gæsters otte maskiner står opmarcheret på række

Allerede den 7.8.38 havde Berlingske Tidende bragt en meget omfattende, illustreret forhåndstale, der indledtes således: Stort Svæveflyvestævne paa Lundtofte Flyveplads paa Søndag. Arrangeret af »Berlingske Tidende« i Samarbejde med Dansk Svæveflyve Union og Dansk Modelflyver Forbund. Det kgl. Danske Aeronautiske Selskab staar for den sportslige Ledelse af Stævnet.

Dansk Svæveflyvning, en smuk Sport, der har kæmpet sig frem i det sidste Tiaar, er nu naaet saa vidt, at det første store danske Svæveflyvestævne kan blive til Virkelighed. Stævnet finder Sted paa Søndag den 14. August, paa Lundtofte Flyveplads.

Og den danske Svæveflyver tager »Lillebror«, Modelflyveren ved Haanden, saaledes at Stævnet baade kommer til at omfatte Svæveflyvere, der stille glider over Himlen, og de smaa Modelflyvere, som unge snilde Fingre har konstrueret. Dygtige danske Svæveflyvere og fremragende tyske Eksperter vil i Fællesskab give en imponerende Opvisning. Det er Kgl. Dansk Aeronautisk Selskab, der staar for den sportslige Ledelse af Stævnet, og Arrangørerne er »Berlingske Tidende« i Samarbejde med Dansk Svæveflyve Union og Dansk Modelflyver Forbund. I de følgende dage omtalte Berlingeren i store artikler de enkelte aktiviteter, som på den kommende søndag ville komme på programmet.

Mandag den 15.8.38 kom Berlingeren så med en forside-omtale af stævnets forløb tillige med et kæmpe-luftfoto, hvorpå man ser menneskemasserne langs flyvepladsens begrænsninger, og inde i bladet bragtes flere enkeltheder. Desværre har det ikke været muligt at finde frem til nogen af de mange fotografier, som bragtes i forbindelse med artiklerne, men her bringes »Berlingske Tidende«s forsidetekst:

Berlingske Tidendes Svæveflyve-Flyvestævne. En smuk Propaganda for den nye Sport. Tyske Mestre og fremragende danske Flyvere i Luften over Lundtofte. Det første danske Svæveflyve-Stævne, der afholdtes paa Lundtofte Flyveplads i Gaar, blev en straalende Sukces. Det var vidunderligt Vejr. Der var Masser af Mennesker. Der var pragtfulde og afvekslende Opvisninger. Men dermed er det vigtigste ikke sagt. Nej, det store og afgørende ved Stævnet var, at det kom til at virke som en overvældende og inspirerende Propaganda for den nye Sport og for Flyvningen i det hele taget. Dagens Arrangører: Berlingske Tidende i Forbindelse med Dansk Svæveflyve Union og Dansk Modelflyver Forbund - og Sportsledelsen, der var i Hænderne paa Det Kgl. Danske Aeronautiske Selskab - har da al Grund til at være lykkelig over Stævnets Forløb. Det bliver svært - og endda meget svært - at arrangere noget, der kommer paa Siden af det... og man vil tro, at dette første danske Svæveflyve-Stævne vil komme til at staa som en Milepæl i den hjemlige Flyvnings Historie.

En kongelig fugl. Skal man nævne det, der i det brogede Program gjorde det stærkeste Indtryk, da var det Løjtnant Fritz Rasmussens Demonstrationsflugt med et tysk Svæveplan. Bevares, de rigtige tyske Mestre, der satte det pragtfulde Punktum for Dagen, kan ingen dansk Svæveflyver endnu hamle op med - men Løjtnant Fritz Rasmussen blev den første, der kom til at vise et stort dansk Publikum, hvad et Svæveplan formaar - og derfor tog han alle med Storm. Da hans Plan var fri af den lille tyske Maskine, der »trak den op«, forvandlede det til en kongelig Fugl, der strøg saa stille og majestætisk snart mod den blaa Sommerhimmel, snart mod det sorte Uvejr, der paa dette Tidspunkt laa over Dyrehaven, men heldigvis flygtede til Sverige. Men nu blev den stolte Fugl kaad. Den loopede, den spandt, den snurrede rundt, den styrtede, den vendte Snuden i Vejret igen, den gled hen over Mængdens Hoveder i dumdristige Haarnaalesving - og da den til sidst landede saa let, saa naturligt som en Fugl, der tager Marken efter sin Flugt, da udløstes Publikums Begejstring i tordnende Bifald. Den lydløse Fugl. Det er mærkeligt, hvordan man først skal vænne sig til Svæveplanernes forholdsvis Lydløshed. Man er saa vant til disse muntre Motoreksplosioner, at naar Planet tumler sig, uden at der høres anden Lyd end en Susen i Planer og Barduner, saa har man Følelsen af, at der er noget galt - af, at Flyveren dog pludselig maa sætte Motoren i Gang, hvis han ikke vil ryge lige ned i Hovedet paa os... men har man først vænnet sig til Stilheden, er der Skønhed og Poesi over Svæveflyvningen. Det var ikke blot noget, vi anede, da vi stod paa Jorden - men den samme Besked fik vi af Stævnets Speaker, Redaktør Kaj Otting, i den første Transmission, der er foretaget fra et Svæveplan i Danmark. Ogsaa her skabte Stævnet Historie. Det vingede Menneskes Lykke. Speakeren blev ved med at kredse om den Følelse af Frigjorthed, man havde, naar man svævede der mellem Himmel og Jord. Stærkest Indtryk heraf fik man under Oberstinde Førslevs Flyvning. Den smukke, lyse Svæveflyverske var gaaet op som et Led i en munter Gættekonkurrence. Hun var højere oppe end nogen anden af Stævnets Deltagere - og da man saa hende som en Prik mod den tindrende Sol i Nordvest stige og stige over Jorden og dens Hverdag, da forstod man, at de dygtige Svæveflyvere har deres eget kølige og soltindrende Kongerige.

Faldskærm - Kunstflyvning. Helge Blakmars Faldskærmsudspring, Him-Jensens Kunstflyvning - de mange Konkurrencer- den lille Spejder, der truttede i sit Horn under Himmelhvælvet - det gjorde altsammen Lykke, men ganske særlig Lykke gjorde Flyvningen med Modelplaner. Maaske var det ogsaa, fordi Publikum næppe havde ventet sig noget særligt af denne Afdeling. Legetøj og Legetime! Er der nok af dem, der har sagt til hinanden paa Forhaand. Men naar saa de smaa Modeller strøg Hundrede af Meter til Vejrs og drog langt af Led, mens de foretog de mærkeligste Manøvrer og de frækkeste Loopinger, da havde man Følelsen af at opleve noget helt uvirkeligt -noget, der kun kunde ske i Drømmenes og Eventyrets Verden... og det var let at se, at adskillige noble ældre Herrer paa Tilskuerpladserne blev helt gule af Misundelse paa vor Tids Ungdom, der har den Slags Drager at lege med. Jo, alle, der var i Luften eller sled i det paa Jorden, var med til at gøre det første danske Svæveflyve-Stævne uforglemmeligt. Der var paa Stedet mange Indmeldelser i Klubberne... men der var noget andet, der gjorde et næsten større Indtryk: de mange blanke, begejstrede og bevægede Drengøjne, der stirrede fra Grønsværen mod de duvende og strygende Maskiner og Planer. Dansk Flyvnings Fremtid!