

Gørløse NetCup

GNC-NEWS

Nordsjællands Svæveflyveklub



Strækflyvning

Du har fået S-certifikat
Man hvad er nu udfordringen?
I dette nummer af GNC News kan du
finde inspiration til hvad du kan opleve...

Sæson for strækflyvning er afsluttet

En blandet sæson – rent vejrmæssigt, for strækflyvning – nærmer sig sin afslutning...

Gørløse NetCup – også kaldet klubkonkurrencen – har ramt sin afslutning for 2013, lidt som sæsonen for anden flyvning. Konkurrencen løber fra første tirsdag i oktober til første mandag i oktober. Dette betyder, eventuelle flyvninger indrapporteret efter 9 okt 2013 tæller med til sæson 2014.

Året har været præget af helt super sommervejr. Det er blevet brugt til, nyt tag på klubhuset, græsslåning, fjernelse af ukrudt, og meget andet praktisk arbejde. Desværre har det været mere strandvejr, end svæveflyvejr. Se bare resultaterne fra DM og SUNAir Cup – det har ikke været formidabelt – Det ændre dog ikke ved vi har skabt resultater...

Der har Sjællands Mesterskaberne dog - Glenn deltog som "new kid on the blok" Og gjorde det flot! Der har været super vejr til skoling, hvorfor vi nu glæder os til, at se de mange nye S-certifikater blive brugt i sæson 2014....



SM

Til SM deltog i 2. Afdeling – vores egen Glenn i sin DG. Tro det eller ej, men det blev en nydelig præstation af en DG.



Distance Camp 2013

Årets Distance Camp i Bayreuth, blev desværre ikke præget af godt vejr. Vi var dog lidt omkring og i 9000 fod !

Sommerlejr er meget mere end flyvning...



GNC - Regler

Start fra Gørløse

Starten skal foregå fra EKGL, og du skal have en gyldig logger. Det er der, efter lidt opstartsproblemer, monteret i alle fly. Du skal blot have et Micro SD-kort som er formatteret i FAT-16, så kan du tage dit log med fra flyet.

Min 50 point

For flyvningen kan tælle i GNC, skal den give min 50 point. Der indføres dog en varigheds-gruppe for piloter med under 100 timer. Dette holder admin. Af GNC øje med.

Du skal uploade

Du er selv ansvarlig for at uploade din flyvning til OLC. Spørg gerne om hjælp til oprettelse – Anders, Klaus Thorsen, Peter R, Mikkel Skjold, Jan Fahlgren mfl. Hjælper gerne.

5 Bedste flyvninger tæller

Du skal naturligvis flyve så meget som muligt. Det er dine 5 bedste flyvninger som tæller i GNC. Så du konkurrer ikke blot med dine klubkammerater, men også med dig selv om at gøre det bedre.

Start fra anden plads

Flyvninger fra andre steder end EKGL, tæller også. Systemet finder selv ud af at indrapportere til den rigtige gruppe.....

Nemt.....

Strækflyvning Hvordan?

Strækflyvning kan virke uoverskueligt. Det er det slet ikke, og du vil få MANGE oplevelser, du kun har drømt om....

Desværre tror mange strækflyvning er en svær disciplin og måske endda grænseoverskridende – Ja det er svært at flyve hurtigt på en opgave, det er udfordrende at flyve langt, men det er ikke sværere end at flyve en time omkring vindposen. Den store forskel er, du oplever hele tiden nye ting. Nyt landskab, nyt luftrum, nye udfordringer – og vi svæveflyver jo ikke fordi det er let!

Hvordan kommer du så i gang? Er du én af de mange som har fået S-certifikat og tænker – det var meget sjovt, men hvad nu? Så er du på rette sted. Gruppen af strækpiloter bliver stadig større, men kan blive endnu større. Du er medlem af Danmarks største svæveflyveklub, så mon ikke der er nogle som vil hjælpe dig. Du har nu bevæget dig fra en "verden" hvor alt er tilrettelagt – til en verden hvor du selv skal søge information og viden.

Der har været forskellige tiltag, som desværre er faldet til jorden, grundet få tilmeldinger. Men dette ændre ikke ved – vi flyver stadig stræk. Derfor kommer der helt nye tiltag i 2014. Vi vil mægtigt gerne hjælpe – vi kører gerne ud og henter dig på en mark – hvis det skulle blive tilfældet. Vi vil bare SÅ gerne have, du ser den vidunderlige verden med nye oplevelser i et svævefly – kun hjulpet af naturen.

Du er medlem af en klub med mange fly – alle fly som egner sig til strækflyvning – det er en skrøne at man skal have motor og glidetæl 60 for at flyve stræk. Det kan endda give sjove oplevelser at lande på en mark...





Rundt om jorden. Næsten....

Vi har næsten været rundt om jorden
– men vi har brug for din hjælp....

Som nævnt – har vejret ikke været optimalt for strækflyvningen i sæson 2013. Dette ændre ikke, en særdeles spændende og givende sæson for GNC. Faktisk er vi næsten kommet rundt om jorden – vi mangler bare lige de sidste 8000 km – altså som en enkelt flyvning fra Hawaii til EKGL!

Det er HELT sikkert muligt at nå hele vejen rundt. Og måske kan vi nå det mere end én gang? Vi har bare brug for DU begynder at flyve stræk og ikke mindst uploader dine flyvninger...

Blandt tiltag der sker i løbet af vinteren er, oprettelse af ny hjemmeside – en hjemmeside som løbende bliver opdateret med informationer om GNC. Dertil kommer at, vi vil være bedre til at skrive når vi flyver på Facebook.

Kunne du tænke dig at være med?

Vi er blot 19 piloter, der har deltaget i årets GNC. Det er langt fra hvad vi tror er nok. Af de deltagende har 13 personer eget fly. Det betyder der kun er 6 som i teorien benytter klubfly til stræk!!! Vi har som klub, 2 stk ASW19, 1 ASW24B, 2 Discus, 1 Discus2cT, 1 LS7, 1 Duo Discus T og en Nimbus 4dT til 6 personer – det er 11 sæder ! Lad os vise, os selv og omverdenen, hvordan man bruger, vel nok Danmarks bedste flåde.

For 2 år siden, blev en klub i Holland enige om en målsætning - at forøge stræk aktiviteten. Det blev så stor en stigning, at de nu er suverænt vindere af OLC med mere end 250.000 km pr år. Dette fordelt på 97 piloter. Vil du være med til at vi forøger strækflyvningen i NSF?

Det håber vi du vil – for vi vil gerne hjælpe dig på vej til nye fantastiske oplevelser med din flyvning...

Slut Stillingen pr Okt. 2013

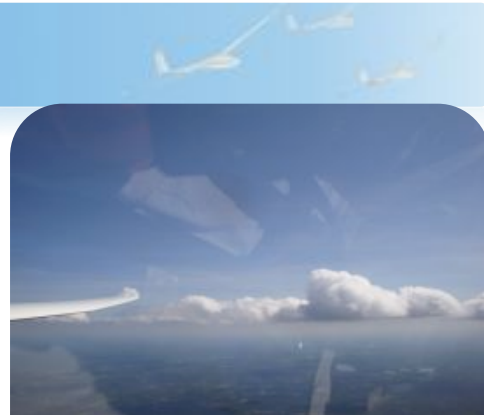
Sæsonen er nået til sin ende for 2013. Og sikke en sæson!

Stillingen er super tæt. Forskellen mellem 1 og 2 plads fra EKGL er 90 meter !!

GNC Gørløse (Husk 5 bedste flyvninger tæller)

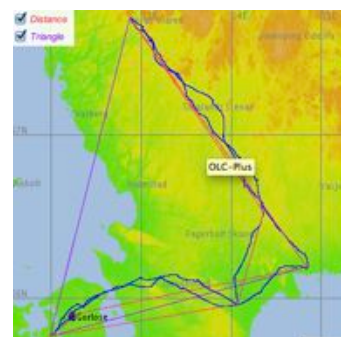
1.	Anders Mølgaard	2619,92 point
2.	Klaus Degner	2619,83 point
3.	Jens-Bjørn Larsen	1556,36 point
4.	Klaus Thorsen	1036,93 point
5.	Jesper Rasmussen	730,94 point
6.	Mikkel Hansen	569,16 point
7.	Søren Lohse	412,17 point
8.	Ole Schmidt	326,89 point
9.	Christian Schlichtkull	293,19 point
10.	Lars Bentsen	266,98 point
11.	Tobias Steenfoss	251,60 point
12.	Peter Rasmussen	148,68 point
13.	Bjoern Rechinger	146,96 point
14.	Signe Ridderberg	32,85 point

Fortsættes næste side...



273 km i snit

Dette er hvad en NSF pilot flyver i gennemsnit pr tur. Eller sagt på en anden måde – hver pilot har fløjet 1911 km i år. Så er der nogle som har fløjet meget mere, nogle som har fløjet mindre. Men selv en opgave på 100 km tæller godt i regnskabet. Ikke blot dit personlige – men også for klubben.



Flest km. I 2013

De fleste km i en enkelt flyvning tilhører Klaus Degner.

Dette skete i foråret – den 23. Maj hvor Klaus fik – Ja tro det eller ej – en DG rundt på 754,6 km.

Der har været lange flyvninger siden – også i Sverige. Men tro ikke man skal til Sverige for at nå den slags...

Den 28. Aug blev der på Sjælland fløjet 514 km, med 114 km/t i snit fra Slaglille.....

Slut Stillingen pr Okt. 2013

GNC Danmark (Husk 5 bedste flyvninger tæller)

1.	Jan Schmeltz Pedersen	1604,04 point
2.	Klaus Thorsen	1272,07 point
3.	Michael Ford Folkmann	1043,24 point
4.	Klaus Degner	997,73 point
5.	Jan Fahlgren	393,82 point
6.	Tobias Steenfoss	287,55 point
7.	Søren Lohse	274,81 point
8.	Glenn B. Carstensen	242,55 point

GNC International (Husk 5 bedste flyvninger tæller)

1.	Jan Fahlgren	2155,42 point
2.	Mogens Hansen	1849,77 point
3.	Björn Rechinger	1632,61 point
4.	Lars Bentsen	1443,29 point
5.	Peter Rasmussen	990,10 point
6.	Mikkel Hansen	782,80 point
7.	Jesper Rasmussen	544,87 point



Vi skal glædes...

Som flyvechef, Kurt Christensen, helt rigtigt har skrevet på hjemmesiden – er det meningen vi som medlemmer skal glædes. Ikke blot når vi kører i klubben, men også når vi kører hjem.

Vi er overbeviste om, en stor glæde kommer igennem nye oplevelser. Og dem har vi har forsøgt at give lidt inspiration til. Vi håber naturligvis det er lykkedes.

Du er som sagt medlem af Danmarks største svæveflyveklub. En forening der kan tilbyde dig mange former for flyvning. Du må som læser, endeligt ikke misforstå os, vi ved der findes nogle af jer som "vil se det hele lidt fra oven", så er der de af jer som finder det super at se "det hele lidt på hovedet" og ikke mindst de som bruger certifikatet til at rejse rundt med kæreste, kone, venner etc. Helt sikkert noget vi også synes er spændende. Omvendt vil vi gerne slå et slag for – strækflyvningen.

Der er noget særdeles tilfredsstillende over, at ankomme til EKGL, efter 50, 100, 200 eller måske endda 300 km – ene og alene fløjet som fuglene. At have brugt alt den teori vi har knoklet for at lære – og se det virker.

Ikke mindst er det enormt givende hvis vi er flere. Jo flere vi er – desto flere er vi til at dele oplevelsen. Oplevelsen af den ene gode boble – det svære stykke fra Jyderup til Holmegaard eller hvad nu det måtte være. For der er faktisk noget MEGET social i at flyve stræk. Nok flyver vi oftest alene, men glæden over at gennemgå turen igen over et glas øl, én af TUS's mange fællesspisninger eller hvad det måtte være – det betyder meget.

Endnu engang husk – vi vil faktisk gerne hjælpe, vi vil faktisk gerne flere flyver stræk – men du skal være der tidligt, for vi vil i luften når termikken er der.

Én ting er sikkert – jeg har aldrig kørt hjem uden et stort smil efter en super flyvedag – vil du være med?

Mød op i ordentlig tid – få fat i én af os der flyver stræk – få en aftale om evt. Hjem-hentning og mest af alt – Dagens opgave !

Vidste du...

En ASW-19 glider 38 km fra 1 km?

Vidste du, at flere af De med "sølvfarvet hår" har fløjet MEGET længere i K-8, K-6, Olympia mv. end vi i gennemsnit har fløjet pr tur i år! Så hvad venter vi på? Mikkelt har i øvrigt stadig længste stræk i XOD – den som slår det vinder en flaske. Det kræver blot du kommer ud over landet.



ASW-19. Glidet på 38 ved 105 km/t.
Et lidt ældre fly som i vores klub fremstår i super stand.



Hvad er GNC egentligt?

Gørløse Net Cup, er en "konkurrence" for alle. Og med ALLE – mener vi ALLE.

ALLE med indskrevet i OLC kan deltage. Det kræver blot du opretter en "profil" på OLC. Dette er vi flere som gerne hjælper dig med. OLC er et sted hvor du kan uploade dine flyvninger, nemt og simpelt. Du kan sammenligne din flyvning med andre, den samme dag, samme vejr og ikke mindst – du kan deltage i GNC. Online Contest er stedet hvor det hele er "lidt nemmere" end termik-ligaen. Ikke at Termik-ligaen er død – for det er den virkelig ikke. Men det er bare nemmere via OLC. Minus er – ja medaljen har ofte en bagside – du får ikke point for hastighed eller udskrevet opgaver. Det vil vi gerne ændre. Derfor vil der i løbet af vinteren komme tiltag som ændre dette for deltagelsen i GNC. Helt præcist hvordan kommer vi tilbage til. Vi har ligeledes tanker om point for "low-time" piloter mv for GNC skal være sjovt, og GNC skal være noget alle kan deltage i.....

Officielt er der en klubkonkurrence i NSF. Den er der bare ikke ret mange som er opmærksomme på. Vores arbejde over vinteren er helt naturligt, at genskabe den eller, at finde en afløser. Formålet er ikke at "skubbe" nogle ud. Vi er MEGET opmærksomme på nogle gerne vil se det hele lidt fra oven – men vi ønsker at skabe interesse for at flyve væk fra andedammen. Vi har interessen, men brænder du inde med ideer, tiltag eller noget helt 3. Du mener kan hjælpe din udvikling som SVÆVE-flyvepilot på vej – så sig frem... Stræk er IKKE LIG konkurrence....

Send dine tanker til Mikkel (Klubtræner)

mail@skjoldhansen.com

Mogens (GNC Chefen)

mohkis@hotmail.com

Vi ser frem til at høre fra dig.....



Fra GNC chefen...

Året har været præget af vores slæbefly ude af drift i lang tid i foråret, der mistede vi nok en del flyvninger i klubben i almindelighed og særdeles i GNC.

Vi har 139 flyvninger med 19 piloter mod mere end 240 flyvninger og 30 piloter i 2012.

NSF ligger som nr. 259 af mere end 1400 klubber der bruger OLC og er den bedste danske klub i OLC

GNC Gørkløse

Det er specielt flyvningerne ud af Gørkløse der er væsentlig færre af i 2013.

Igen i 2013 vinder Anders Mølgaard men med kun et mulehår foran Klaus Degner, nemlig 0,09 point ud af 2600 point. Det var atter lange flyvninger i det svenske luftrum som de 2 har fået de fleste point ved.

Jens Bjørn Larsen og Klaus Thorsen ligger på de næste pladser.

Klaus Thorsen har også fået brugt Sjælland hvor hans gulddiamant distance ligger i top.

GNC International

Her er Jan Fahlgren igen i år på første pladsen.

Vi ved at der har været en del flere flyvninger ude i verden som f.eks St Auban men disse er ikke blevet sent til OLC desværre.

Vi skal gerne have flere resultater med i den del af konkurrencen så hvis I flyver rundt om i verden så husk at sende resultatet til OLC.

GNC Danmark

Her har vi i år en ny vinder Jan Schmeltz Pedersen som flyver en del ud af Arnborg og med et dårligt vejrmæssigt DM så fik DM deltagerne ikke mange resultater med i denne klasse af GNC. Og i år har vi også haft deltagere med i SM og det er fint at se disse resultater komme med .

I 2014 laver vi også en varighedskonkurrence for piloter der ikke har 5-timer og vi vil også ved seriøs granskning udelukke de "gamle" piloter som ikke har fået taget sig sammen til at tage denne del af Sølv C prøverne eller ikke har fået sendt ansøgningen afsted.

Det vil være bedst sammenlagt tid på 3 flyvninger som er rapporteret via OLC til GNC så her er der nok nogle medlemmer der skal hjælpes med registrering samt at få lagt flyvningerne på OLC.

Vi overvejer også at lave flere erfaringsniveauer i de 3 gamle klasser men det kommer vi tilbage til.

GNC Danmark - fortsat

Meningen med denne klasse var at få flyvninger fra besøg på andre danske pladser end lige Arnborg flyvninger under DM med, men det er lidt begrænset hvad klubbens medlemmer rejser rundt i DK.

Så det kan være vi skal lave reglerne om for denne klasse og forslag modtages gerne.

Alle resultater i de 3 klasser kan ses på vedhæftningerne og pokaler uddeles under årets afflyvningsfest den 9.11.2013

Møde i klubben....

I løbet af november mødes klubtræner, strækinstruktører og flyvechefen i klubben. Vi mødes for at planlægge tiltag for sæson 2014.

Resultatet heraf, vil vi naturligvis holde dig opdateret om, via mail og referater på klubbens hjemmeside.

Slutteligt – HUSK – der kan være meget at lære af vintereftersyn. Ikke mindst at du pludseligt får større ejerskab i – det at passe på vores fælles materiel. Det kunne jo være der ”skjuler” sig et hint eller to og motivation for at opleve nyt i polermidlerne hæhæ....

Til DIG fra os !!!

Dette er det første ”GNC News” i denne form. Vi har brugt tid og kræfter på det. Vi håber inderligt, du har fundet det spændende og sjovt at læse. Det er altid ”NEMT” at skrive det man tænker, men er det inspirerende, spændende og brugbart? Vi hører gerne fra dig med konstruktiv kritik og input.....

Vores mail adresser finder du inde i ”bladet”.

Happy Landings

Mogens & Mikkel