



Til formænd, uddannelsesansvarlige og flyvechefer
i svæveflyveklubberne

MEDDELELSE NR. 13

FLYVNING NR. 03

DATO: 30. marts 2020

Forlængelse af rettigheder mv. samt helbredsgodkendelser i lyset af Covid-19 situationen

Efter udsendelsen af meddelelse nr. 12 den 25.3. har Naviair den 28.3.2020 udsendt en AIC B 05/20, som kan få stor betydning for svæveflyvere med EASA-certifikater og for de få, der endnu ikke har søgt konvertering.

Vi henviser til: <https://aim.naviair.dk/media/files/i0vuehotnit/AIC%20B%2005%202020.pdf>

Denne AIC B giver mulighed for forlængelse af helbredsgodkendelser, rettigheder, tilladelser og certifikater. Der er to helt grundlæggende krav for at kunne gøre brug af mulighederne i AIC B 05/20:

- *Behovet for forlængelsen skal skyldes Covid-19 situationen. Dette skal kunne dokumenteres*
- *Rettigheder, tilladelser osv. skal være gyldige for at kunne forlænges.*

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i dag også givet DSvU en dispensation på op til 4 måneder på de nationale reguleringer jfr. BL 6-102. som kunne blive ramt af Covid-19 situationen.

Forlængelse af helbredsgodkendelser:

Class-2 medicals og LAPL-medicals kan søges forlænget i 4 måneder, under forudsætning af at medical'en er gyldig, og at der ikke er andre begrænsninger i den end begrænsninger vedr. syn (krav om at medbringe briller etc.)

Forlængelsen kan kun foretages af TBST, og den enkelte pilot skal søge om det på info@tbst.dk med titlen på mailen: "Ansøgning om forlængelse af gyldig helbredsgodkendelse". Mailen bør sendes via sikker mail, da den vil indeholde personlige oplysninger. Mailen skal indeholde følgende oplysninger:

- ✓ Fulde navn
- ✓ E-mailadresse
- ✓ Hjemmeadresse
- ✓ Nummeret på helbredsgodkendelsen

Forlængelse af rettigheder og tilladelser på SPL- og LAPL-S-certifikater

For langt de fleste er en forlængelse ikke aktuel, idet de fleste EASA-certifikater er udstedt for relativ kort tid siden, men for de piloter, som i længere tid har haft et EASA-certifikat, kan muligheden for forlængelse være relevant, hvis der er rettigheder eller tilladelser, som er tæt på at udløbe. Det drejer sig om:

- a. Kravet om 5 starter på startmetoder indenfor 24 måneder forlænges med 4 måneder, hvis tilladelsen ellers ville være udløbet inden 4 måneder fra tidspunktet for forlængelsen
- b. Kravet om 5 flyslæb for slæbepiloter indenfor 24 måneder forlænges med 4 måneder, hvis rettigheden ellers ville være udløbet inden 4 måneder fra tidspunktet for forlængelsen



- c. Kravet om 5 timer, 15 starter som fartøjschef samt to træningsflyvninger på svævefly indenfor 24 måneder for at overholde kravet om nylig erfaring forlænges med 4 måneder, så det skal være indenfor 28 måneder, hvis rettigheden ellers ville være udløbet inden 4 måneder fra tidspunktet for forlængelsen.
- d. Kravet om 12 timer (-hvoraf 6 timer på TMG), 12 starter og landinger samt en træningsflyvning på min. en time med instruktør for at opretholde rettighed på TMG forlænges med 4 måneder, hvis rettigheden ellers ville være udløbet inden 4 måneder fra tidspunktet for forlængelsen.

Forudsætning for at kunne søge forlængelse iht. pkt. c og pkt. d er, at ansøger skal have modtaget briefing af en kvalificeret instruktør for at genopfriske den teoretiske viden. Denne briefing skal indeholde specifikke emner om klassen eller typen samt nødprocedurer.

Den instruktør, der briefet piloter jfr. "c" og "d" skal indføre denne briefing i aspirantens logbog og kvittere for det med underskrift og FCL nr.

Det er kun specielt af DTO'en udpegede instruktører, som kan briefe og skrive for forlængelsen jfr. pkt. "c" og "d". Vi udpeger hurtigt disse instruktører og udsender en liste over disse.

- e. Kravet for FI/s'er om at have 30 timer eller 60 starter indenfor de seneste 36 måneder for at opretholde rettighed som instruktør forlænges med 4 måneder til 40 måneder, hvis instruktørrettigheden ellers ville være udløbet inden 4 måneder fra tidspunktet for forlængelsen.
- f. Gyldigheden af teorifag forlænges med 4 måneder. Dette gælder også for bestået s-teori, som giver merit som SPL-teori i forbindelse med udstedelse af et SPL-certifikat.
- g. Sprogniveauet på radiocertifikat forlænges med 4 måneder.

Forlængelse af nationale rettigheder og tilladelser jfr. BL 6-102 og UHB600

Fristen for konvertering af s-certifikat til SPL-certifikat forlænges med 4 måneder til den 8.8.2020 i lyset af, at der jfr. ovenstående også kan være behov for en forlængelse af de frister, der er i den nationale regulering.

Aflæggelse af PFT jfr. BL 6-102 mv.

PFT kan aflægges som briefing uden flyvning jfr. pkt. "c" og "d" ovenfor. Opretholdelse af tilladelse til startmetoder jfr. UHB645 med to starter på hver startmetoden indenfor 12 måneder (24 måneder for instruktører) forlænges med 4 måneder svarende til forlængelsen af seneste tidspunkt for at konvertere.

Det er alene de særligt udpegede instruktører jfr. pkt. "d", som kan kvittere for PFT uden flyvning.

Elever der er uddannet efter de nationale regler

Elever, der er uddannet efter de nationale regler, skal fortsat overgå til uddannelse jfr. EASA-SFCL og dermed UHB900 fra den 8.4.2020, idet der ikke er nogen udsættelse på dette område.

Udvidelse med TMG-rettighed på et s-certifikat

Uddannelsen til TMG-rettighed på et s-certifikat overgår ligesom grunduddannelsen til EASA-SFCL pr. 8.4.2020. Det betyder også, at aspiranten fra denne dato skal aflægge skill-test med en eksaminator. S-certifikatet vil i så fald blive konverteret ved samme lejlighed, når TMG-rettigheden skal indføres i certifikatet.



Konvertering af resterende s-certifikater til SPL-certifikater

DSvU appellerer kraftigt til, at konverteringen gennemføres så hurtigt som overhovedet muligt med de muligheder, som er beskrevet ovenfor. Unionen har ikke ressourcer til at vedligeholde to parallelle programmer.

Med venlig hilsen

Dansk Svæveflyver Union

Ole Gellert Andersen
Konsulent og Head-of-Training